



**BISON  
BISON X**

PROFI FÜR PARK.  
PIPE. PISTE.

***Pinotti***<sup>®</sup>



**CLEAN MOTION  
MORE WITH LESS**

CLEAN MOTION ist die zukunftsweisende Philosophie von PRINOTH. Sie steht für geringe Verbrauchswerte und nachhaltigen Umweltschutz auf der einen, aber auch für Höchstleistung, hohe Lebensdauer und effizienten Fahrzeugeinsatz auf der anderen Seite. More with less – mit weniger mehr erreichen.

**MOTORENTECHNOLOGIE  
STAGE IV/TIER 4 FINAL**

Mit 298 kW/406 PS ist der BISON der Stärkste seiner Klasse. Mit einem geringen Kraftstoffverbrauch und 90% weniger Stickstoffoxid- und Feinstaubemissionen entspricht seine Motorentechnologie der aktuellen Abgasnorm "Stage IV/Tier 4 final".

**KABINENKOMFORT  
ERGONOMISCH & KOMFORTABEL**

Die Fahrerkabine bietet einen komfortablen und geräumigen Arbeitsplatz mit bester Sicht. Das einheitliche PRINOTH Bedienkonzept mit multifunktionalem Joystick und digitalem 8,4" Farbdisplay machen die Nachtschicht zum Vergnügen. Dank innovativer Lärmisolierung und geräuschoptimiertem Motor hört man nur noch das Knirschen im Schnee.

**NEUE MASSSTÄBE  
FRÄSTECHNOLOGIE**

Die POWER Fräse garantiert ein tiefes, feinkörniges Fräsergebnis und legt dank neu entwickeltem Heckanbaurahmen mit verbesserter Kinematik ein ideales Nachlaufverhalten an den Tag. Optimierte Fräszähne garantieren eine nie dagewesene Pistenqualität und langanhaltende Ergebnisse.

**BISON X  
THE ULTIMATE XPERIENCE**

Mit Parkprofis entwickelt, wartet der BISON X als ungeschlagene Nummer 1 im Parkbau mit innovativen Features auf und verpasst jedem Park den perfekten Style. Außergewöhnliche Leistung, unbegrenzte Sicht und exklusiver Kabinenkomfort verstehen sich von selbst.

**ANWENDUNGEN  
PROFI FÜR PARK, PIPE & PISTE**

Auf der Piste glänzt der BISON mit höchster Schubkraft, exzellenter Wendigkeit und grenzenloser Übersicht bei ausgezeichnetem Komfort. Als Parkvariante mischt der BISON X die Freestyle-Szene mit innovativen Parkfeatures auf. Und eignet sich darüber hinaus auch noch als ideales Arbeitsgerät für die Loipenpräparierung sowie das Bauen von Schneemobiltrassen.



### KRAFTPAKET MIT KÖPFCHEN

Mit 298 kW/406 PS ist der BISON der Stärkste seiner Fahrzeugklasse und glänzt trotz hoher Leistung mit geringem Kraftstoffverbrauch und wenig Emissionen. Die hocheffiziente Kraftübertragung sorgt für ein höheres Drehmoment und damit für mehr Schubkraft.



### STAGE IV/TIER 4 FINAL

Das Zusammenspiel aus SCR-System, Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter ermöglicht eine Senkung der Stickstoffoxid- und Feinstaubemissionen um 90 % im Vergleich zum Vorgänger. Der BISON entspricht damit der Abgasnorm „Stage IV/Tier 4 final“.

# CLEAN MOTION

## MORE WITH LESS

CLEAN MOTION von PRINOTH ist eine zukunftsweisende Philosophie. Sie steht für geringe Verbrauchswerte und nachhaltigen Umweltschutz auf der einen Seite sowie für Höchstleistungen und effizienten Fahrzeugeinsatz auf der anderen Seite. Bei der Entwicklung unserer Produkte ist PRINOTH der nachhaltige Umgang mit der Natur ein großes Anliegen.

## VERANTWORTUNG

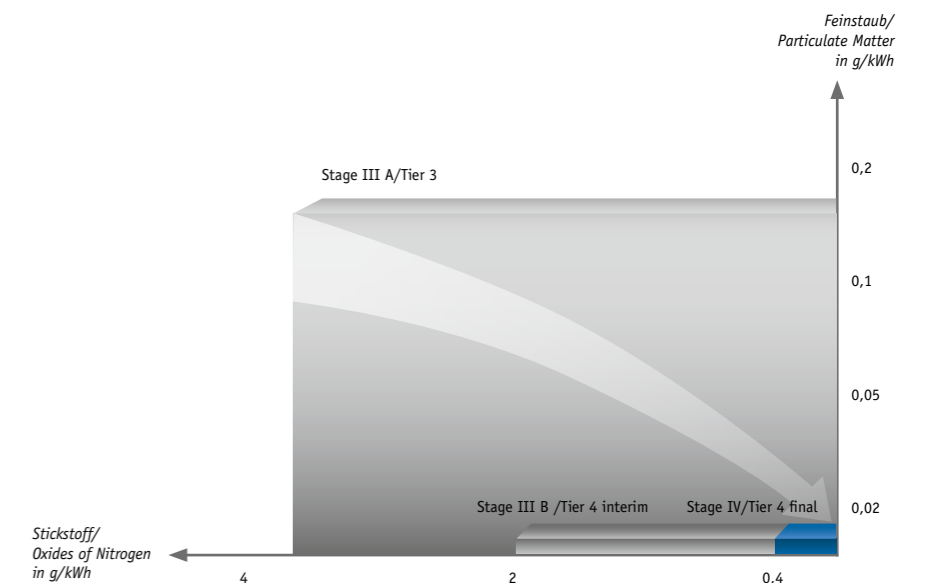
PRINOTH steht für saubere Pistenpräparierung. Wir achten auf geringen Schadstoffausstoß, angemessenen Ressourcenverbrauch, hohe Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer. Denn unsere Pistenfahrzeuge sind jeden Tag dort im Einsatz, wo die Ansprüche an die Technik und die Verantwortung gegenüber der Natur besonders hoch sind.

## NACHHALTIG ÜBERLEGEN

Auf der Piste glänzt der BISON mit höchster Schubkraft, exzellenter Wendigkeit und grenzenloser Übersicht bei ausgezeichnetem Komfort. Sein kraftvoller Dieselmotor mit 298 kW/406 PS sorgt für den nötigen Schub. Gleichzeitig garantiert ein vollelektronisches Motormanagement geringere Verbrauchswerte und weniger Wartungsaufwand.

## KRAFTVOLL & DURCHZUGSSTARK

Mit einem erhöhten Drehmoment von 1726 Nm und zahlreicher effizienter Detaillösungen bietet der BISON noch nie dagewesene Möglichkeiten zur Optimierung der Arbeitsabläufe. Durch das neue Antriebskonzept kann der Dieselmotor im unteren Drehzahlbereich betrieben werden, ohne dabei die Arbeitsgeschwindigkeit zu verringern, gleichzeitig wird der Kraftstoffverbrauch reduziert.





### EINHEITLICHES BEDIENKONZEPT

Für mehr Effizienz und die Optimierung von Arbeitsabläufen sorgt das einheitliche PRINOTH Bedienkonzept, das fahrzeugübergreifend realisiert wurde. Die Eingewöhnungszeit für Fahrer mit entsprechenden Zeitverzögerungen gehört damit der Vergangenheit an.

### WOHLFÜHLKLIMA

Beidseitig schiebbare Scheiben und ein Dachfenster sorgen für eine angenehme Luftzirkulation in der Kabine.

### FUSSRAUMHEIZUNG

Nie wieder kalte Füße. Die Fußraumheizung des BISON sorgt selbst bei extremen Außentemperaturen für ein angenehmes Klima und einen hohen Arbeitskomfort.

### SITZKOMFORT

Der Recaro™ Fahrersitz ist ergonomisch höhenverstellbar und mit Komfortfunktionen wie seitlichen Stützen und pneumatischer Federung ausgestattet. Eine gute Sitzposition entlastet den Körper bei langen Nachtschichten.

# KABINENKOMFORT

## ERSTKLASSIGER KABINENKOMFORT

Die Kabine des BISON bietet außergewöhnlich viel Platz und unbegrenzte Sicht. Eine optimierte Lärmisolierung, ein leiser Motor sowie eine höhere Lichteffizienz nach außen tragen zu höchstem Fahrkomfort bei. Die intuitive Bedienung aller Steuerungselemente und die abgestimmte Position von Armlehne und Joystick machen das Steuern zum Genuss.

## SITZKONFIGURATION

Der Mittelsitz des BISON bietet grenzenlosen Rundumblick und höchsten Fahrkomfort. Die Parkkonfiguration wartet mit einem seitlich verschiebbaren Drehsitz auf, der ein flexibles Wechseln von der Mittelposition auf die linke Seite zulässt, um in jeder Situation den Überblick zu behalten.

## OPTIMALE FRISCHLUFTZUFUHR

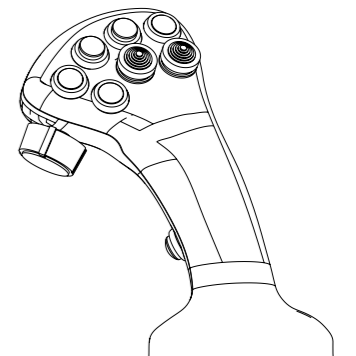
Die Kabine verfügt über ein integriertes Dachfenster sowie über beidseitig verschiebbare Seitenfenster für eine optimale Frischluftzufuhr. Die serienmäßige Kabinen- und Scheibenheizung sorgen für Wohlfühlklima und kompromisslose Sicht nach außen.

## INNOVATIVE ON-BOARD-DIAGNOSE

Durch akustische Warnsignale wird der Fahrer auf Fehlermeldungen aufmerksam gemacht und kann Details im Fehlerprotokoll schnell ausfindig machen. Gaspedalkennlinien, Intervallzeiten, Lenkkennlinien und andere Eigenschaften können unabhängig voneinander für bis zu sechs Fahrer gespeichert und wieder abgerufen werden.

## ERGONOMISCHE BEDIENELEMENTE

Mit dem 8,4" Farbdisplay haben Sie alle notwendigen Informationen optimal im Blickfeld. Die primären Fahrzeugfunktionen lassen sich mit dem PRINOTH Multi-Funktions-Joystick mit einer Hand steuern. Die sekundären Fahrzeugfunktionen werden über die Tasten im Direktzugriff inkl. Funktionsrückmeldung bedient. Die Menüführung für Information und Konfiguration erfolgt über den zentralen Menüknopf.



Innovativer PRINOTH Joystick



#### HYDRAULISCHES WICKELSYSTEM

Die neue, linear geführte Wickelautomatik verlängert aufgrund der exakten Arbeitsweise die Lebensdauer des Windenseils. Ein Auf- oder Umspulen des Seils lässt sich problemlos und schnell durchführen.



#### ROLL-OUT SYSTEM

Das optimierte, optional erhältliche Roll-Out System unterstützt das Ausziehen des Windenseils um den Ankerpunkt zu erreichen.



#### RÜCKFAHRKAMERA

Die AUTOMATIC Winde ist serienmäßig mit einer beheizten Rückfahrkamera ausgestattet. Die Darstellung wird bei Rückwärtsfahrt automatisch im Informationsdisplay eingeblendet und kann bei Bedarf individuell aktiviert werden.

# AUTOMATIC WINDE

#### OPTIMALES FAHRVERHALTEN MIT WINDE

Die AUTOMATIC Winde ist ideal auf das Fahrzeug abgestimmt, die zentrale Position des Windendrehpunkts sorgt für neutrales Fahrverhalten. Auch bei seitlicher Zugbelastung über die Außenspiegel hinaus behält der BISON seine Seitenstabilität und bietet damit vielfältige Möglichkeiten beim Präparieren von Steilhängen und schwierigem Gelände.

#### GESTEIGERTE GESAMTPERFORMANCE

Mit einer maximalen Zugkraft von bis zu 44,1 kN/4,5 t kann die Winde im manuellen oder automatisch regulierten Modus betrieben werden. Der Automatik-Modus nimmt die maximale Zugkraft in Anspruch, während mit dem Eco-Modus mit einer limitierten Zugkraft von bis zu 34,3 kN/3,5 t präpariert werden kann, wodurch eine höhere Präpariergeschwindigkeit bzw. ein niedrigerer Treibstoffverbrauch erzielt werden kann.

#### KONZENTRATION AUF DIE PISTE

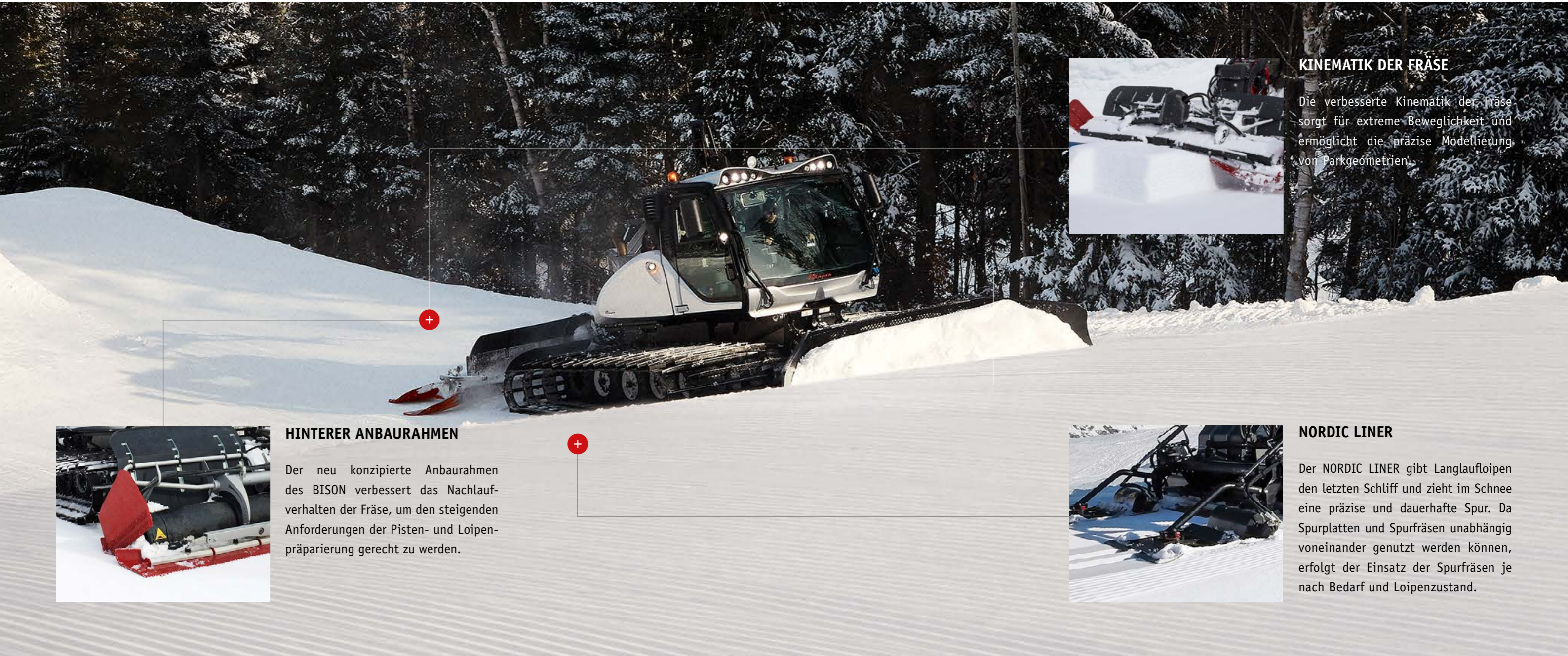
Die Arbeitsgeschwindigkeit ist an die Schneebedingungen anpassbar. In allen Situationen kann der Fahrer den Automatik-Modus überschreiten, indem er ein Bedienelement am Joystick aktiviert. Der Automatik-Modus ermöglicht dem Fahrer, sich voll und ganz auf das Pistenbild zu konzentrieren.

#### DIE AUTOMATIC WINDE AUF EINEN BLICK

- » 4,5 t Zugkraft
- » Automatische Zugkraftregelung WINCONTROL
- » Wahl zwischen Automatik-Modus, Eco-Modus und manuellem Modus
- » Seillänge bis zu 1.200 m
- » Seildurchmesser 11 mm
- » Bruchlast 150 kN

#### WINDENZUGKRAFT STUFENLOS VERFÜGBAR

Auch bei hohen Präpariergeschwindigkeiten muss die Zugkraft nicht zurückgeschaltet werden. Mit unterschiedlichen Seillängen von 850 m, 1.050 m bzw. 1.200 m können Sie sich ideal an unterschiedliche Pistenlängen anpassen. Ein besonderer Pluspunkt ist die immer maximal verfügbare Zugkraft, unabhängig von der jeweiligen Seillänge auf der Trommel.



#### KINEMATIK DER FRÄSE

Die verbesserte Kinematik der Fräse sorgt für extreme Beweglichkeit und ermöglicht die präzise Modellierung von Parkgeometrien.



#### HINTERER ANBAURAHMEN

Der neu konzipierte Anbaurahmen des BISON verbessert das Nachlaufverhalten der Fräse, um den steigenden Anforderungen der Pisten- und Loipenpräparierung gerecht zu werden.



#### NORDIC LINER

Der NORDIC LINER gibt Langlaufloipen den letzten Schliff und zieht im Schnee eine präzise und dauerhafte Spur. Da Spurplatten und Spurfräsen unabhängig voneinander genutzt werden können, erfolgt der Einsatz der Spurfräsen je nach Bedarf und Loipenzustand.



# POWER FRÄSE

## NR. 1 IN DER PISTENPRÄPARIERUNG

Die POWER Fräse garantiert ein tiefes, feinkörniges Fräsergebnis und legt dank neu entwickeltem Heckanbaurahmen mit verbesserter Kinematik ein ideales Nachlaufverhalten an den Tag. Optimierte Fräszähne garantieren eine nie dagewesene Pistenqualität und dauerhafte Ergebnisse, die sich sehen lassen können.

## DIE PRINOTH POWER FRÄSE

- » Tiefes und feinkörniges Fräsergebnis
- » Einzigartige Pistenqualität dank optimierter Fräswelle
- » Dauerhaftes Präparierergebnis durch ideale Aufbereitung der Schneedecke
- » Widerstandsfähige Fräszähne gegen frühzeitigen Verschleiß
- » Sauberes Pistenbild und fließender Schneedurchlauf durch Antihafbeschichtung
- » Wartungsarm durch einfache Bauweise

## PERFEKTE PISTEN

Mit einer Arbeitsbreite von 4,3 m und einer hohen Arbeitsgeschwindigkeit legt der BISON eine außergewöhnliche Flächenleistung an den Tag. Dank seiner ausgezeichneten Performance bei Schubarbeiten wird er zu einem echten Kraftpaket und sorgt mit einem starken Durchzug für perfekte Pistenqualität.

## SCHNEIDIGE OPTIK

Mit der POWER Fräse entsteht eine perfekte Piste, die Bestand hat – und zwar deutlich länger als bisher. Die Schneedecke wird ideal aufbereitet, denn die Fräse verfügt über speziell angeordnete Zähne. Das fördert den Schneetransport in dem Fräskasten und sorgt für eine homogene Schneeschicht.

## WARTUNGSARM & WIRTSCHAFTLICH

Dank der optimierten Bauweise ist die POWER Fräse wartungsarm. Sie lässt sich zudem ganz einfach bedienen und einstellen. Man kann sie von der Kabine aus starr blockieren, ohne dass der Fahrer aussteigen muss. Die ideale Anordnung der Fräszähne sorgt für einen verminderten Kraftstoffverbrauch. Da die Fräszähne außerdem überaus widerstandsfähig sind, wird einem frühzeitigen Verschleiß vorgebeugt.



### EINZIGARTIGE SCHUBKRAFT

Optimales Rollen des Schnees im MASTER Schild durch eine ideale Formung des Schildradius reduziert den Kraftaufwand und erhöht die Menge an bewältigtem Schnee für einzigartige Schubkraft.



### SCHWIMMSTELLUNG

Die optionale Schwimmstellung des Schildes arbeitet vollständig vertikal und folgt gewollten Bodenunebenheiten.

# SCHILD & KETTEN

## MASTER SCHILD

Das bewährte MASTER Schild sorgt für hohe Schubleistung und exakte Pistenränder. Der Angriffswinkel der Schildzähne erleichtert das Brechen von Eis und Schnee und führt letztendlich zu einer Effizienzsteigerung bei der Pistenpräparierung.

## PARKSCHILD

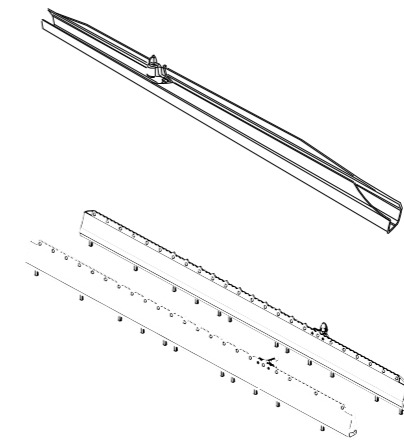
Das ultimative Parkschild des BISON X wurde speziell für den Parkbau entwickelt und hinterlässt beim Rückwärtsfahren dank neuem Design der Schildzähne eine finisherähnliche Oberfläche. Die zweiseitlichen Cutter verhelfen dem Fahrer, Hindernisse präzise zu formen und scharfe Kanten zu konstruieren.

## TRANSPORTVORRICHTUNG AM PARKSCHILD

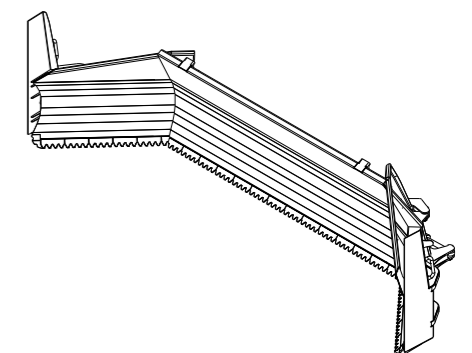
Die Cutter können sehr einfach abmontiert werden, falls sie nicht gebraucht werden und anhand der Transportvorrichtung während des Fahrens verstaut werden. Zusätzliche Ösen für das Transportieren von Parkbau-Werkzeug machen das Schild noch funktionaler.

## KETTEN

Wenn es um Steigfähigkeit und Grip geht, kommt die PRINOTH Kette ins Spiel. Denn nur mit einer optimalen Kette kann das volle Potential eines Pistenfahrzeugs ausgeschöpft werden. Bei dem BISON bzw. BISON X können Sie zwischen der bewährten PRINOTH Alukette und der optimierten Stahlkette wählen.



Stahlkette  
PRINOTH Alukette



Parkschild



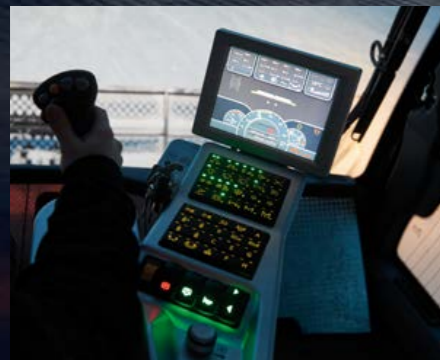
### PREMIUM LED-LICHTPAKET

Der BISON X kann komplett mit LED ausgestattet werden. Das optionale Premium LED-Lichtpaket bietet eine optimale Ausleuchtung und steht für maximale Übersicht und verbesserte Produktivität.



### SUCHSCHEINWERFER

Der Suchscheinwerfer ermöglicht das gezielte Anleuchten von einzelnen Punkten bzw. ganzen Arealen und erleichtert so das Arbeiten bei Dämmerung und Nacht.



### BELEUCHTETES DISPLAY

Das beleuchtete 8,4" Display überzeugt mit einer gestochen scharfen Auflösung und angenehmen Farbkontrasten, die sich je nach Arbeitssituation an die Lichtverhältnisse anpassen.



# LED IT SHINE

#### FRONT-BELEUCHTUNG

- » Suchscheinwerfer
- » Positionslichter mit Blinker
- » Arbeitsscheinwerfer
- » Auf- und Abblendlichter
- » Arbeitsscheinwerfer am Spiegelhalter

#### HECK-BELEUCHTUNG

- » Drehleuchten
- » Arbeitsscheinwerfer
- » Arbeitsscheinwerfer am Spiegelhalter
- » Arbeitsscheinwerfer am Spiegelhalter

STANDARD	PREMIUM
Halogen	Halogen
Halogen	Halogen
Halogen	LED
Halogen	LED
LED	LED

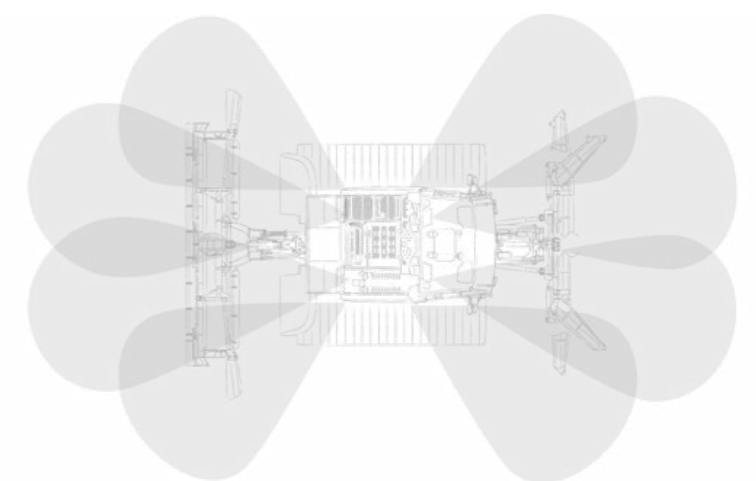
STANDARD	PREMIUM
Halogen	Halogen
Halogen	LED
LED	LED
Halogen	LED

#### IDEALE AUSLEUCHTUNG

Das Standard Halogen-Lichtkonzept wurde beim BISON auf ein erhöhtes Effizienzniveau gebracht, um die Fahrzeugumgebung noch besser auszuleuchten. Die Frontbeleuchtung deckt eine größere Distanz ab und verfügt über eine gleichmäßige Lichtverteilung für einen idealen Überblick. Bei Tag und bei Nacht.

#### PREMIUM LED-LICHTPAKET

Wer noch mehr Sicht und Sichtbarkeit möchte, wählt die Highlight-Variante in LED. Damit kann im Vergleich zum Standard Halogen-Lichtpaket knapp 60% des Energieverbrauchs eingespart werden. Effizienz, die sich bezahlt macht.



Die stromsparende LED-Technologie bietet eine optimale Ausleuchtung





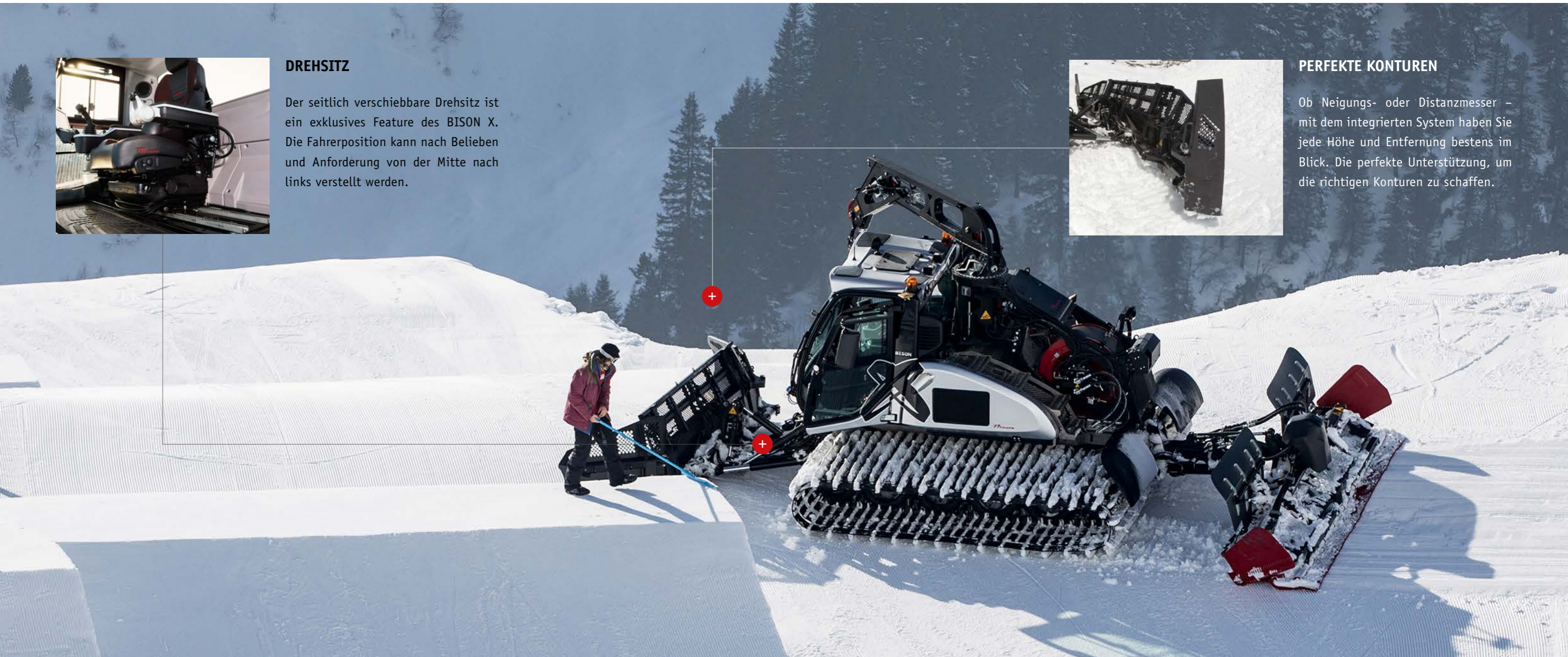
### DREHSITZ

Der seitlich verschiebbare Drehsitz ist ein exklusives Feature des BISON X. Die Fahrerposition kann nach Belieben und Anforderung von der Mitte nach links verstellt werden.



### PERFEKTE KONTUREN

Ob Neigungs- oder Distanzmesser – mit dem integrierten System haben Sie jede Höhe und Entfernung bestens im Blick. Die perfekte Unterstützung, um die richtigen Konturen zu schaffen.



# THE ULTIMATE XPERIENCE

## BISON X

Mit neuen Funktionen verleiht der BISON X dem Park neue Formen und beeindruckt mit außergewöhnlicher Leistung, unbegrenzter Sicht und exklusivem Kabinenkomfort. Mit führenden Parkbauern entwickelt, mischt er als ungeschlagene Nummer 1 die Freestyle-Szene auf und verpasst dank innovativer Features jedem Park den perfekten Style.

## PERFEKT GESHAPED

Das ultimative Parkschild verfügt über optimierte Schildzähne, die eine finisherähnliche Oberfläche in den Schnee zaubern. Das Schild ist so konstruiert, dass auch beim Rückwärtsfahren optimale Resultate möglich sind und damit die Arbeitszeit deutlich verkürzt werden kann. Die seitlichen Cutter erlauben das Formen von scharfen Kanten und präzisen Formen bei der Gestaltung von Obstacles.

## PRÄZISIONSARBEIT

Eine neue Oberflächenbehandlungsmethode mit Anti-Haft-Eigenschaften verhindert das Ankleben des Schnees am Schild. Die seitlichen Cutter am Schild helfen Detailverliebten, Präzisionsarbeit zu leisten und scharfe Kanten ganz einfach zu konstruieren. Falls sie nicht gebraucht werden, können sie einfach abmontiert und anhand der Transportvorrichtung während des Fahrens verstaut werden.

## 360° ÜBERSICHT

Mit der einzigartigen Sliding Seat Technology ermöglicht ein seitlich verschiebbarer Drehsitz die Wahl zwischen zentraler und linker Sitzposition. Der Sitz ist um 500 mm verschiebbar und kann je nach Herausforderung von der Mitte nach links verschoben werden. Zwei Gaspedale am Boden gewähren Effizienz und Bedienkomfort. Steifer Nacken war gestern. Ein Drehradius von 15° sorgt für freie Sicht zu allen Seiten hin.

## BEWEGLICHKEIT DES SCHILDES

Die Beweglichkeit von Schild und Fräse machen das Bauen von raffinierten Formen im Park möglich. Das Parkschild hat einen Arbeitsbereich von 128°, die Fräse eine Beweglichkeit von 166°. Der Fahrer kann einfach mit dem Joystick perfekte Pisten bauen und instand halten. Der BISON X verbindet Höchstleistung mit niedrigen Instandhaltungskosten und geringem Treibstoffverbrauch.





### ANBAURAHMEN

Das geometrische Konzept des Anbau-rahmens ermöglicht einen größtmöglichen Bewegungsradius des Schildes.



### IDEALE STEUERUNG

Alles fest im Griff hat man mit der Lenkhebelsteuerung. Bequeme Arbeitsabläufe und volle Kontrolle über das Fahrzeug garantieren angenehmes Arbeiten.



### FRÄSENMODUS

Mit dem BISON ist eine Vorauswahl des Fräsenmodus (Anpressdruck-Schwimmstellung-Gegendruck) bereits in gehobenem Zustand möglich.

# FUNKTIONEN

## CAN-BUS STEUERUNGSSYSTEM

Die neue CAN-Bus Technologie vernetzt alle im Fahrzeug befindlichen Steuerungsgeräte miteinander und ermöglicht dadurch eine effiziente und zuverlässige Fehlerdiagnose. So kann eine schnelle Behebung möglicher Fehler stattfinden und ein reibungsloser Betrieb gewährleistet werden.

## FESTLEGUNG DER GEWÜNSCHTEN MOTORDREHZAHL

Die Funktion Cruise Control ermöglicht dem Fahrer, die gewünschte Motordrehzahl festzulegen und sowohl Geschwindigkeit als auch das Lenkverhalten über Lenkhebel zu steuern. Wenn es die Situation erfordert, ist eine Überstimmung der Vorgabe mittels Fußpedal jederzeit möglich.

## ZUVERLÄSSIGKEIT, DAS MASS ALLER DINGE

Die Auslegung eines Fahrzeugs ist ein Balanceakt zwischen möglichst niedrigem Gewicht und Zuverlässigkeit. Die Belastungen im Fahrbetrieb wurden mit der Finite-Elemente-Methode (FEM) simuliert, um ein optimales Leistungsgewicht bei höchster Zuverlässigkeit zu erzielen.

## DETAILLIERTE FEHLERDIAGNOSE AM DISPLAY

Über das Informationsdisplay werden dem Fahrer bereits beim Start-up-Test mögliche Fehlfunktionen mitgeteilt und Handlungsanweisungen gegeben. Das erleichtert die Fehlersuche und gewährleistet eine zielgerichtete Behebung der Systemstörung.

## ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT FÜR DEN FAHRER

Der BISON ist nach DIN EN 15059 ROPS zertifiziert. Die Konstruktion der Fahrerkabine verhindert im Falle eines Überschlags eine übermäßige Verformung und schützt Fahrer und Beifahrer vor Verletzungen.



# SNOW HOW

## EINE UMFASSENDE LÖSUNG

Das SNOW HOW von PRINOTH, bestehend aus den Modulen FLOTTENMANAGEMENT und SCHNEEHÖHENMESSUNG, ist die Analyse- und Beratungssoftware, die Skigebieten weltweit nachweisliche Vorteile bietet. Diese Module wurden in Zusammenarbeit mit unseren Partnern und Kunden entwickelt und bieten Spitzentechnologie, die präzise und umfassende Werte für die Steigerung der Produktivität bietet.

## FLOTTENMANAGEMENT

Die von PRINOTH entwickelte Flottenmanagement-Software überzeugt bei der Verwaltung der Pisten und Fahrzeugflotten. Alle Informationen sind über eine einzige Benutzeroberfläche abrufbar, der Wechsel zwischen verschiedenen Programmen entfällt: Fahrzeugstatus, Arbeitszeit, Position und Geschwindigkeit, Motor- und Fahrzeugkennzahlen sowie der Status von Winde, Fräse und Beleuchtung werden in Echtzeit übertragen und über die eigene

PRINOTH Software SNOW HOW dargestellt. Die Software kann auf den gesamten Fuhrpark eines Skigebiets (Pistenfahrzeuge, ATVs, KFZ, Schneemobile usw.) aufgespielt und somit erfasst und ganzheitlich verwaltet und optimiert werden. Zudem muss sich der Kunde weder um die Installation eines lokalen Servers, noch um die Speicherung und Übertragung der Daten kümmern und kann sich somit voll auf das eigentliche Flottenmanagement konzentrieren.

## SCHNEEHÖHENMESSUNG

In Kooperation mit Leica Geosystems bietet PRINOTH ein satellitenbasiertes System an, das genaueste Schneehöhenmessung und Visualisierung ermöglicht. Basierend auf dem bewährten Leica iCON alpine System, wurde die Software speziell für die Anforderungen im Schnee adaptiert. Sie ist herstellerunabhängig und eignet sich für Pisten, Parks und Skisprungschancen. Ein 3D Modell des schneelosen Geländes ist dabei die Grundlage für die exakte, zentimetergenaue

Bemessung der Schneehöhe. Wird das Terrain in 3D geplant, können diese Daten mit geringem Aufwand in das Messsystem von PRINOTH überspielt werden (das ist mit anderen Systemen nicht möglich). Die Pistenfahrzeugfahrer sehen Schneehöhe und Geländeprofil direkt am in der Fahrerkabine installierten Display und können unmittelbar auf die Daten der GPS-Antennen und Winkelsensoren eingehen.

## 1 PLATTFORM FÜR ALLE DATEN

Alle Informationen sind über eine einzige Benutzeroberfläche abrufbar. Damit entfällt der Wechsel zwischen verschiedenen Programmen und sorgt gleichzeitig für einen kontinuierlichen Arbeitsfluss. Außerdem ist mit einem Klick der Wechsel in die Übersicht der Beschneigungsanlagen möglich. Benutzerfreundlichkeit steht bei der SNOW HOW Software von PRINOTH an erster Stelle.

## TECHNISCHE DATEN - BISON & BISON X

### ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Gesamtlänge Fahrzeug	5.835 mm
Gesamtlänge Fahrzeug mit Anbaugeräten	8.848 mm
Gesamthöhe (ohne Winde)	3.008 mm
Arbeitsbreite	4.216 mm
Transportabmessungen (Länge-Breite-Höhe)	5.835 mm/2.440 mm/2.990 mm
Räumschild mit Seitenflügel offen (Standard)	5.360 mm
Räumschild mit Seitenflügel offen (Park)	5.674 mm
Räumschild mit Seitenflügel geschlossen (Standard)	4.510 mm
Räumschild mit Seitenflügel geschlossen (Park)	4.625 mm
Fräse mit angehobenen Seitenflügeln	5.100 mm
Fräse mit abgesenkten Seitenflügeln	6.200 mm
Eigengewicht mit Aluketten, Schild und Fräse	9.894 kg

### FAHREIGENSCHAFTEN

Max. Geschwindigkeit	21 km/h
Wenderadius	0 (um die eigene Achse)
Zuladung	1.000 kg

### MOTOR

Modell	Caterpillar C9.3
Leistung nach ECE	298 kW/406 PS @ 1.700 UpM
Drehmoment	1.726 Nm @ 1.400 UpM
Hubraum	9.3 l
Zylinderkonfiguration	6 Zylinder in Reihe, Direkteinspritzung, Common Rail
Abgasnormregulierung	Stufe IV/Tier 4 final
Abgasregulierungstyp	SCR + DPF
Tankinhalt Diesel	266 l
Tankinhalt AdBlue	27 l

### ANTRIEB

Fahrpumpen	145 cm <sup>3</sup>
Fahrmotoren	107 cm <sup>3</sup>

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 VDC
Starter	24 VDC
Lichtmaschine	28 VDC/250 A
Batterie	2x 12 VDC/135 Ah
Startkapazität	1.000 A (EN)

### FAHRERKABINE

Fahrersitz (Standard)	RECARO Mittelsitz mit pneumatischer Federung, höhenverstellbar
Beifahrersitz (Standard)	1 vollwertiger Beifahrersitz, Aufbewahrungsbox
Fahrersitz (Park)	elektrisch verschiebbarer Drehsitz mit pneumatischer Federung, höhenverstellbar
Beifahrersitz (Park)	Instruktorsitz
Innenausstattung	8,4 Zoll Farbdisplay, Lenkhebel, Multi-Funktions-Joystick, getöntes Dachfenster
Außenspiegel	elektrisch verstellbar und beheizt
Beheizte Frontscheibenwischer	
CD Player, MP3 Player, USB Anschluss (MP3, WMA)	
Bluetooth	
Handy-Freisprecheinrichtung	
Frontseitiger AUX-Eingang, DAB, DAB+, DMB, RDS	
Vorrüstung für Funkgerät	
Warmwasserumluftheizung und Abluftgebläse mit automatischer Temperaturregelung	
Elektrohydraulisch kippbare Fahrerkabine	
ROPS geprüft nach EN15059	

### BELEUCHTUNG

- 4 Halogen-Arbeitscheinwerfer vorne
- 2 Auf- und Abblendlichter
- 2 Richtungsblinker und Positionslampen
- 2 Drehleuchten
- 4 Halogen-Arbeitscheinwerfer hinten
- 2 LED-Lichter an den Spiegelhaltern auf jeder Seite
- Park: serienmäßige Voll-LED Beleuchtung

### STANDARD-FUNKTIONEN

- Hydraulische Raupenspannung
- Verstellbarer Fräsanpressdruck
- Cruise Control
- On-Board Diagnostik
- Speichern von personalisierten Fahrereinstellungen
- Rückfahralarm
- ECS-System (Heizungsautomatik)
- Motorvorwärmung
- Ladeplattform

### PARK-FUNKTIONEN

- Neigungsmesser
- Distanzmesser
- Vergößerter Bewegungsradius für Schild & Fräse für den Parkbau
- Parkschild mit Schneemesser

### OPTIONEN

- Voll-LED Beleuchtung (bei Park Version Standard)
- Stahlkette mit offenem Profil
- Zusatzsirene
- Flottenmanagement
- Schneehöhenmessung
- Fronthydraulik
- Astschutz
- PRINOTH Teppich
- Ladeschaufel
- Shaping tool
- Beifahrersitz
- Bio-Öl Befüllung ab Werk
- Rückfahrkamera bei Solofahrzeug

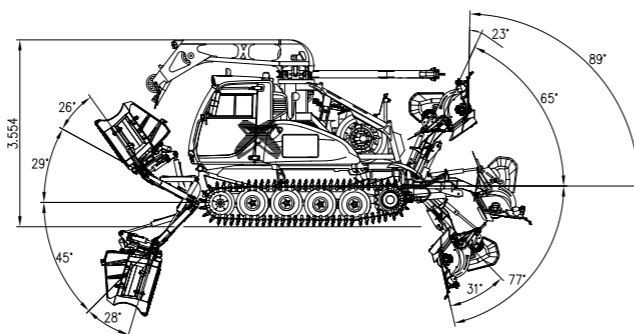
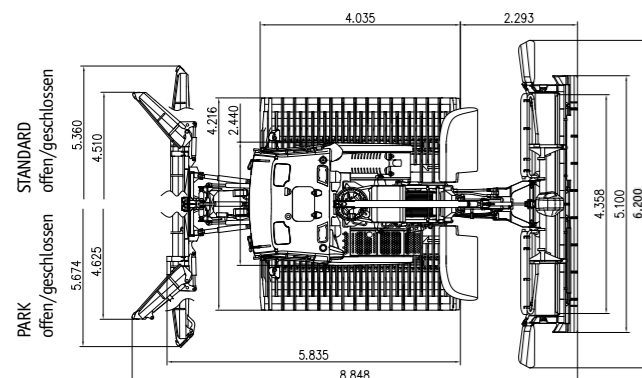
### AUTOMATIC WINDE

Maximale Windenzugkraft	44,1 kN/ 4.5 t
Maximale Seillänge	1.200 m
Seildurchmesser	11 mm
Bruchlast des Seiles	150 kN
AUTOMATIC Winde	auto/eco/manuell

### ZUSATZGERÄTE

- NORDIC LINER mit Spurfräse (bis zu 4 Spurplatten und Spurfräsen)
- Kit für Schneemobiltrassenpräparierung

Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.



**Pinoth**



[www.prinoth.com](http://www.prinoth.com)

PRINOTH AG  
Brennerstraße 34  
39049 Sterzing (BZ)  
ITALY  
Tel. +39 0472 72 26 22  
Fax +39 0472 72 26 18  
[prinoth@prinoth.com](mailto:prinoth@prinoth.com)

PRINOTH S.A.S.  
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62  
73802 Montmelian, Cedex  
FRANCE  
Tel. +33 479 84 76 76  
Fax +33 479 84 76 77  
[prinoth.france@prinoth.com](mailto:prinoth.france@prinoth.com)

PRINOTH AG  
Gemmistrasse 45  
3970 Salgesch  
SWITZERLAND  
Tel. +41 27 456 26 56  
Fax +41 27 456 47 00  
[info@prinoth.ch](mailto:info@prinoth.ch)

PRINOTH Ltd  
1001, J.-A. Bombardier Street  
Granby Qc J2J 1E9  
CANADA  
Tel. +1 450 776 3663  
Fax +1 450 776 3685  
[prinoth.canada@prinoth.com](mailto:prinoth.canada@prinoth.com)

PRINOTH GmbH  
Michael-Seeber-Straße 1  
6410 Telfs  
AUSTRIA  
Tel. +43 526 262 121  
Fax +43 526 262 123 160  
[prinoth.austria@prinoth.com](mailto:prinoth.austria@prinoth.com)

PRINOTH LLC  
2746 Seeber Drive Bldg B  
Grand Junction, CO 81506  
USA  
Tel. +1 970 242 7150  
Fax +1 970 241 6722  
[prinoth.us@prinoth.com](mailto:prinoth.us@prinoth.com)

PRINOTH sp. Z o.o  
Ul. Zdrojowa 49  
33-300 Nowy Sącz  
POLAND  
Tel. +48 519 539 001  
[prinoth.polska@prinoth.com](mailto:prinoth.polska@prinoth.com)

PRINOTH AB  
Hantverksvägen 1A  
78064 Lima  
SWEDEN  
Tel. +46 280 266 10  
[info@prinoth.se](mailto:info@prinoth.se)